



Il successo del vostro progetto è nell'aria...

VRTMT

CONTROLLORE DI VELOCITA' PER VENTILATORI AC

Il controllore elettronico VRTMT viene impiegato per il controllo della velocità su ventilatori AC, per controllare la pressione o la temperatura su chiller, condensatori remoti, dry cooler. VRTMT comanda il carico sulla base dei dati ricevuti mediante le misurazioni, le impostazioni dei valori dei parametri, gli I/O di controllo. Il pannello di comando con display alfanumerico viene utilizzato per configurare i valori dei parametri e leggere le informazioni sullo stato dell'unità di tutti gli ingressi e uscite, in modo semplice, chiaro e completo attraverso i seguenti linguaggi di comunicazione: Italiano, Spagnolo, Tedesco, Francese, Inglese, Russo. VRTMT dispone di alcuni file di impostazioni pre-caricati che lo rendono facile da utilizzare e permettono di risparmiare tempo di regolazione-produzione della macchina. VRTMT può funzionare in modo Master (Heat/Cool) o Slave. In funzionamento Master esso alimenta i ventilatori con una regolazione direttamente (inversamente nel caso di riscaldamento) proporzionale alla variazione della grandezza rilevata, seguendo i parametri stabiliti nella programmazione. In funzionamento slave VRTMT funziona come semplice regolatore di tensione il cui segnale di comando è fornito da un controllo remoto. VRTMT dispone di trasmissione Modbus RTU per dialogare con un eventuale dispositivo remoto di supervisione.

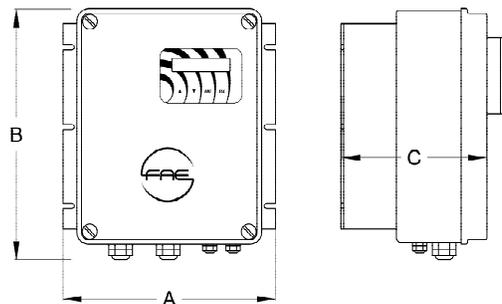
La serie standard prevede le seguenti caratteristiche:

- Alimentazione trifase 230/400Vac 50-60Hz,
- Temperatura di lavoro: -25/50°C (-25°C con display oled, -20°C con display lcd) con grado IP55; temperatura di stoccaggio -40/80°C,
- 1 ingresso analogico 4..20mA / 0,5..4,5V / NTC per comando diretto da trasduttore di pressione, sonda di temperatura NTC o da comando remoto 0..10V=
- Ingressi digitali di: start/stop, emergenza ext. (termico motori), potenza/velocità ridotta, funzione diretta/inversa (ciclo Heat/cool o 2 cicli cool)
- Uscite ausiliarie +V e +5V per alimentazione sonde o potenziometro
- 1 Relè configurabile: allarme (sovratempertura interna, guasto sonda, mancanza fase di alimentazione), pressione raggiunta, ciclo adiabatico
- Trasmissione ModbusRTU Slave,
- Protezioni: Classe II per gli ingressi di comando (4kV), classe I per le parti accessibili;
- Norme di riferimento applicate : EN60730-1, EN61800-6-3



Modello	Corrente (A)	Peso (kg)	Dimensioni (mm)		
			A	B	C*
VRTMT 8	8	2,5	230	165	150
VRTMT12	12	4	230	265	165
VRTMT20	20	4,8	230	265	230
VRTMT28	28	7	340	270	235
VRTMT40	40	9	340	270	235
VRTMT50	50	17	340	440	235
VRTMT60	60	18	340	440	235

C* = con sportellino apribile in policarbonato aumentare la misura C di 29mm.

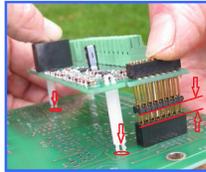


VRTMT può essere richiesto anche con :

- Opzione orologio interno settimanale per la gestione delle velocità ridotte notturne e per una diagnostica più precisa
- Display Oled per una perfetta lettura/modifica dei parametri anche a bassissima temperatura
- Sportello di protezione per la tastiera

Le funzionalità di VRTMT possono essere aumentate con l'inserimento della scheda S1 (Non utilizzabile per VRTMT8..) che permette di aggiungere i seguenti I/O:

- 1 uscita 0..10V configurabile
- 2 Relè configurabili
- 1 ingresso analogico 4..20mA / 0,5..4,5V / NTC per comando diretto da trasduttore di pressione o sonda NTC
- 1 ingresso analogico NTC per sonda ambiente



MENÙ PARAMETRI DI FABBRICA

Studiato per una programmazione semplice ed efficace permette di caricare un set di pre-impostazioni a scelta per Chiller, Dry cooler, Slave.

Sono a disposizione le funzioni di cos-phi, profilo-reg., kick start, limite min.-max, sopress. per la migliore regolazione del carico.

E' possibile gestire i relè interni per attivare circuiti di nebulizzazione per cicli adiabatici o ventilatori on-off. All'interno del menù Diagnosi è possibile leggere la data e l'ora di intervento di ogni allarme (con opzione orologio).

Attraverso la comunicazione Modbus è possibile:

- modificare e leggere qualsiasi parametro
- comandare il regolatore
- gestire la diagnostica

MENÙ DI STATO

Studiato per tenere sotto controllo tutti gli ingressi e le uscite di comando:

- Visualizza la temperatura o la pressione misurata.
- Definisce il valore di tensione erogata al motore.
- Definisce lo stato degli ingressi digitali: Start, Emergenza, lim.Velocità, Dir/Rev.
- Definisce lo stato del relè 1, del relè 2 e dell'uscita 3 (open collector).
- Indica la presenza di un errore di allarme.

