



Il successo del vostro progetto è nell'aria...

VRTMT

STEUERUNG FÜR AC-VENTILATOREN

Der elektronische Spannungsregler VRTMT ist für die Drehzahlsteuerung von AC-Ventilatoren von Klima-, Heiz- und Kühlanlagen ausgelegt. VRTMT steuert die Last basierend auf den mittels Messungen erfassten Daten, den Parametereinstellungen, den I/O der Steuerung und dem Bedienfeld. VRTMT verfügt über eine Modbus-Verbindung für die Kommunikation mit der eventuellen Vorrichtung zur Fernüberwachung. Die Schalttafel mit alphanumerischem Display dient der Konfiguration der Parameter und liefert Informationen über alle Ein- und Ausgänge auf leichte, eindeutige und vollständige Art und Weise. Dabei stehen folgende Sprachen zur Auswahl: Italienisch, Spanisch, Deutsch, Französisch, Englisch, Russisch. VRTMT bietet einige vorkonfigurierte Datenblöcke, dank der sie leicht und schnell eingesetzt werden kann, ohne Zeit für die Einstellung und Betriebsaufnahme der Maschine zu verlieren. VRTMT kann als Master-Modus (Heizen / Kühlen) oder Slave-Modus verwendet werden. Während Befehl als Master VRTMT Befehle die Fans im Direktmodus (in der Heizungs-Fällen umgekehrt) entspricht der erfassten Druck / Temperaturschwankungen. Zwar funktioniert im Slave-Modus arbeitet der Regler als einfacher Spannungsregler und das Befehlssignal von einer Fernbedienung kommen. VRTMT mit Modbus-Verbindung zum Dialog mit einer Überwachung Remote-Gerät zur Verfügung gestellt.

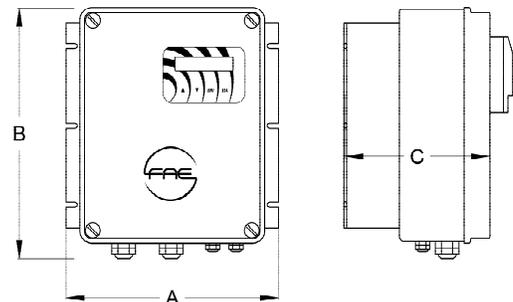
Die Standardserie bietet folgende Eigenschaften:

- Stromversorgung 230/400Vac 50-60Hz,
- Betriebstemperatur: -25T50 °C (-25 °C für OLED-Display, -15 °C für LCD-Display) mit Schutzart IP55; Lagertemperatur -40T80 °C,
- 1 Analogeingang 4..20 mA / 0,5..4,5 V / NTC für die direkte Ansteuerung mit Druckgeber oder NTC-Fühler, 0..10V= Signal für Slave-Modus,
- Digitaleingänge: Start/Stop, ext. Not-Aus, reduzierte Geschwindigkeit, Funktion direkt/umgekehrt,
- Nebensstellenausgänge +12 V und +5 V für die Stromversorgung der Fühler,
- 1 konfigurierbares Relais: Phasenausfallschutz, innere Überhitzung des Reglers, fehlender Fühler, Motorthermostat.
- Modbus-Verbindung für die Kommunikation mit Vorrichtung zur Fernüberwachung.
- Klasse II für die Steuereingänge, Klasse I für die zugänglichen Teile.
- Normen : EN60730-1, EN61800-6-3



Modell	Strom (A)	Gewicht (kg)	Befest. Schrauben (mm)		
			A	B	C*
VRTMT 8	8	2,5	230	165	150
VRTMT12	12	4	230	265	165
VRTMT20	20	4,8	230	265	230
VRTMT28	28	7	340	270	235
VRTMT40	40	9	340	270	235
VRTMT50	50	17	340	440	235
VRTMT60	60	18	340	440	235

C* = bei gegebener Polykarbonat-Klappe muss das Maß C um 29 mm vergrößert werden

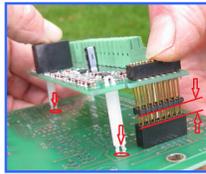


Auf Anfrage stehen folgende Optionen für die VRTMT zur Verfügung:

- Interne Wochenuhr für die Verwaltung der reduzierten Geschwindigkeiten und für eine präzisere Diagnostik,
- Oled-Display für perfektes Lesen/Ändern der Parameter auch bei sehr niedrigen Temperaturen,
- Schutzdeckel für das Tastenfeld,

Die Funktionsweisen der PTEc können durch das Einsetzen der Karte S1 (nicht für VRTMT8) erhöht werden, die sie um folgende I/O erweitert:

- Analogeingang 4..20 mA / 0,5..4,5 V / NTC für die direkte Ansteuerung mit Druckgeber oder NTC-Fühler,
- Analogeingang NTC für Umgebungssensor,
- Ausgang 0..10 V,
- 2 Konfigurierbares Relais



MENÜ WERKSPARAMETER

Für eine einfache und wirksame Programmierung entwickelt, die ermöglicht, verschiedene Voreinstellungen nach Wunsch für Chiller, Dry cooler und Slave einzuladen. Es stehen die Funktionen Cos-phi, Profil-Reg., kick start, Grenzw. Min.-Max, Unterdr. für die beste Ladeeinstellung zur Verfügung. Es ist möglich, die internen Relais zu überwachen, um die Sprühkreise für adiabatische oder Lüfter on-off – Zyklen zu aktivieren. Innerhalb des Menüs Diagnose ist es möglich, das Eingriffsdatum und -uhrzeit jedes Alarms zu lesen (mit Uhr-Option).

Über die Modbus-Kommunikation ist folgendes möglich:

- Ändern und Lesen jedes Parameters
- Den Regler zu steuern
- Die Diagnose verwalten

ZUSTANDSMENÜ

Entwickelt, um alle Steuereingänge und Ausgänge unter Kontrolle zu halten:

- Zeigt die gemessene Temperatur oder Druck an,
- Definiert den dem Motor abgegebenen Spannungs Wert,
- Definiert den Zustand der digitalen Eingänge: Start, Notfall, Geschwindigkeitslimit, Dir/Rev,
- Definiert den Zustand des Relais,
- Definiert das Vorhandensein eines Alarmversagens.

