



Il successo del vostro progetto è nell'aria...

VD27

УСТРОЙСТВО ДЛЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТОРМОЖЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕЙ ПЕР. ТОКА

04/21

Электронные тормозы **VD27** FAE позволяют эффективное и регулируемое торможение однофазных и трёхфазных асинхронных двигателей посредством инъекции выпрямленного тока в обмотки. По сравнению с механическими и электрическими системами, они позволяют точно, легко и стабильно регулировать тормозной момент, избегают износ и техническое обслуживание механического двигателя и обеспечивают безопасную остановку двигателя без возможности реверсирования как в случае торможений противотоком. Они используются для уменьшения времени задержки на производственных процессах и для торможения двигателей опасных машин.

Области применения:

- Машины с высокой инерцией: вентиляторы, центрифуги...
- Машины с сильными вибрациями во время задержки: мельницы, дробилки...
- Опасные машины: станки, машины для деревообработки, машины для мясного производства...

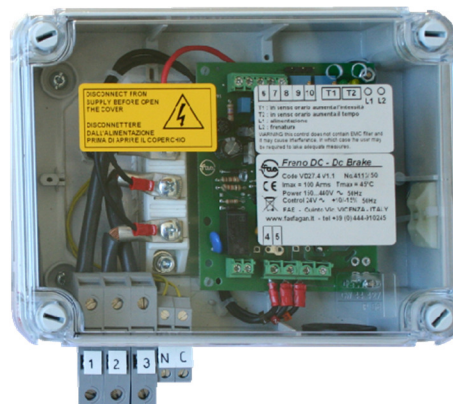
Устройство VD27-2 доставлен в корпусе для монтажа на направляющую, а устройство VD27-4 монтируется винтами. В устройстве VD27-4 включён предохранительный термодатчик. Каждое устройство имеет простой и понятный технический паспорт с электрическими схемами приложения.



VD27-2 макс. мощность двигателя 7,5кВт(400Vac)/ 4кВт(230Vac). Размеры 85дл.х120выс.х80гл.

Стандартная серия предусматривает следующие характеристики:

- Однофазная/трёхфазная подача питания 230Vac 400Vac 50-60Hz,
- Однофазное питание органов управления 24Vac (версии 24Vdc по запросу),
- Подстроечный резистор для регулировки тормозного момента,
- Подстроечный резистор для регулировки времени торможения,
- DIP-переключатели присутствия питания,
- DIP-переключатели фазы торможения,
- Температура работы: -10T45°C,
- Температура складирования: -25T85°C,
- Степень защиты IP20, степень загрязнения 2,
- Категория использования: AC-53b
- Безопасность: прошивка класс A, защита от перенапряжений Кат. II, VD не соответствует стандартам EN61508 УПБ (Уровень Полноты Безопасности),
- Нормативная документация: EN60947-1, EN60947-4-2 относительно информации в техническом паспорте приложения.



VD27-4 макс. мощность двигателя 22кВт(400Vac)/ 11кВт(230Vac). Размеры 230дл.х180выс.х140гл.



VD27 - электрическая схема для стандартного трёхфазного двигателя.
ОСТОРОЖНО! СЛЕДУЙТЕ ВНИМАТЕЛЬНО МОНТАЖ ЭЛЕКТРОПРОВОДКИ: ПЕРЕМЕНЯТЬ ПОЛОЖЕНИЕ ПРОВОДОВ НА КЛЕММАХ 1-2-3 РАЗРУШАЕТ УСТРОЙСТВО.
DIP-переключатели 1-2-3 для времени, DIP-переключатели 5-6-7-8 для крутящего момента.
L1 = ПИТАНИЕ - L2 = ТОРМОЖЕНИЕ.
A - АМПЕРМЕТР ИЗМЕРЯЕТ ТОРМОЗНОЙ ТОК (ДЕЙСТВУЮЩЕЕ ЗНАЧЕНИЕ)

